Y Grŵp Trawsbleidiol ar y Ddeddf Teithio Llesol

Cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd am 12.00 ar 3 Mawrth 2021; cynhaliwyd y cyfarfod drwy blatfform Microsoft Teams

Yn bresennol ac ymddiheuriadau: Gweler y rhestrau atodedig

Croeso a chyflwyniadau: Croesawodd Huw Irranca-Davies AS (y Cadeirydd) bawb i'r cyfarfod, ac eglurodd sut i ddefnyddio'r cyfleusterau amrywiol ar Teams.

Teithio llesol a diogelwch ar y ffyrdd: Cyflwynodd y Cadeirydd Teresa Ciano o sefydliad Gan Bwyll Cymru. Rhoddodd Teresa gyflwyniad eang, gan ganolbwyntio ar rôl y bartneriaeth Gan Bwyll; y broses o rannu cyfrifoldebau rhwng Llywodraeth Cymru, y pedwar heddlu yng Nghymru, a'r 22 awdurdod lleol; ac egwyddorion craidd y bartneriaeth ar gyfer sicrhau diogelwch ar y ffyrdd, sef Addysg, Peirianneg a Gorfodi. Amlinellodd y rhaglenni amrywiol sydd ar waith, gan gynnwys Ymgyrch Close Pass, sydd â'r nod penodol o wella diogelwch i feicwyr, a'r dull Amgylchynu'r Dre, lle mae cymuned benodol yn destun ymyrraeth ddwys sy'n targedu ystod eang o faterion yn ymwneud â diogelwch ar y ffyrdd. Roedd copïau o'r cyflwyniad ar gael i'r sawl a oedd yn bresennol. Gellir gofyn i'r Ysgrifennydd am ragor o gopïau.

Yn ystod y drafodaeth ddilynol, codwyd nifer o faterion: y drefn orfodi, yn enwedig mewn perthynas â therfynau 20 mya – rhoddodd Teresa sicrwydd i'r aelodau fod gan derfyn o 20 mya yr un statws ag unrhyw derfyn arall o safbwynt Gan Bwyll; pwysigrwydd y broses o ystyried yr effaith ataliol y mae ymddygiad gwael gan yrwyr yn ei chael ar deithwyr llesol; cydnabod pwysigrwydd y canfyddiadau ynghylch diogelwch sydd ynghlwm wrth bolisïau diogelwch ar y ffyrdd; y posibilrwydd o lacio terfynau cyflymder ar draffyrdd yn gyfnewid am dynhau terfynau ymhellach mewn ardaloedd trefol, efallai hyd at 15 mya; ymgysylltu â chwmnïau a gyrwyr masnachol er mwyn gwella ymddygiad ar y ffyrdd a hyrwyddo ymwybyddiaeth o feicwyr – tynnwyd sylw at y cynllun Driving for Better Business; cyflwyno'n fwy eang yr arwyddion ffyrdd sy'n cael eu defnyddio yng Ngwynedd ar hyn o bryd, sy'n cynghori modurwyr ynghylch y pellter pasio lleiaf wrth iddynt basio beicwyr; rhoi mwy o bwyslais ar ddiogelwch cerddwyr a beicwyr wrth gynnal cyrsiau gyrwyr a gyfeiriwyd gan yr heddlu – mater sy'n cael ei lywodraethu gan ROWED.

Cytunwyd y dylid anfon llythyr at yr holl ymgeiswyr sy'n sefyll i fod yn Gomisiynwyr yr Heddlu a Throseddu, yn eu holi ynghylch eu polisïau ar orfodi terfynau cyflymder, yn enwedig terfynau 20mya, ac ynghylch materion cyffredinol yn ymwneud â diogelwch ar y ffyrdd a theithio llesol.

Diolchodd y Cadeirydd i Teresa am ei chyflwyniad, a oedd yn llawn gwybodaeth.

Y system newydd ar gyfer cyllido teithio llesol: Cyflwynodd y Cadeirydd Matthew Gilbert, sy'n arwain gwaith Trafnidiaeth Cymru ym maes teithio llesol. Rhoddodd Matthew

gyflwyniad manwl ynghylch sut y byddai Trafnidiaeth Cymru yn gweinyddu Cronfa Teithio Llesol Llywodraeth Cymru er mwyn sicrhau bod y cyllid yn cael ei ddefnyddio mewn modd mwy effeithiol. Eglurodd fod y system grantiau wedi cael ei symud i borth ar-lein newydd, a fydd yn sicrhau bod y broses o werthuso a sgorio cynigion, a’r broses o weinyddu grantiau, yn fwy effeithlon a chyson. Bydd y system hefyd yn darparu mwy o gymorth i awdurdodau lleol o ran y broses o ddatblygu prosiectau, gan gynnwys partneriaeth â Sustrans. O dan y system hon, bydd gofyn llunio adroddiadau cynnydd chwarterol. Roedd cynlluniau i ailsefydlu cyfarfodydd rhanbarthol ar deithio llesol, ynghyd â sesiynau adolygu gan gymheiriaid, gyda'r nod o rannu arfer da. Byddai mwy o bwyslais ar ymgysylltu â'r gymuned wrth baratoi a datblygu prosiectau, ac wrth fonitro’r cynlluniau gorffenedig. Gellir gofyn i Ysgrifennydd y Grŵp Trawsbleidiol am gopïau o’r cyflwyniad llawn a roddwyd gan Matthew.

Codwyd y materion a ganlyn yn ystod y drafodaeth a ddilynol: mae ymgysylltu â chymunedau lleol yn hanfodol – ni all yr awdurdod lleol dybio mai’r awdurdod sy’n gwybod orau, ac mae angen symud tuag at ddull mwy cyd-gynhyrchiol; mae'r cylch cyllido blynyddol yn broblem fawr o ystyried bod angen i gynlluniau ddatblygu a thyfu dros nifer o flynyddoedd; sut y dylid ymgysylltu â phobl sydd â nam ar eu golwg ynghylch y defnydd o lwybrau a rennir; pwysigrwydd newid moddol – ni ddylid darparu cyllid ar gyfer cynlluniau nad oes modd iddynt ddangos y byddant yn cyflawni hyn; byddai Trafnidiaeth Cymru yn awgrymu newid cynlluniau pe bai modd eu gwella, a hynny yn ei rôl fel cyfaill beirniadol; byddai modd ariannu cynigion ar y cyd ar gyfer llwybrau trawsffiniol, gydag un awdurdod lleol yn arwain y broses gyflawni.

Diolchodd y Cadeirydd i Matthew am ei gyflwyniad, a roddodd gipolwg defnyddiol iawn ar y system newydd.

Y wybodaeth ddiweddaraf am y Maniffesto: Cyhoeddodd y Cadeirydd fod y maniffesto bellach ar gael ar dudalen Facebook newydd: https://www.facebook.com/Senedd-Cross-Party-Group-on-the-ActiveTravel-Act-109110254560570. Anogwyd yr aelodau i ‘hoffi’ a rhannu’r dudalen.

Cofnodion y cyfarfod blaenorol: Roedd copïau o’r cofnodion wedi’u dosbarthu. Cytunwyd eu bod yn gofnod gwir a chywir. Nid oedd unrhyw faterion yn codi.

Unrhyw fater arall: Cafwyd diweddariad gan y Cadeirydd yn sgil trafodaethau’r grŵp â Julie James AS, y Gweinidog Tai a Llywodraeth Leol, yn y cyfarfod a gynhaliwyd ym mis Gorffennaf ac yn dilyn hynny, ynghylch yr angen i sicrhau bod seilwaith teithio llesol ar waith mewn datblygiadau newydd cyn i bobl symud i'w cartrefi newydd. Dywedodd y Cadeirydd fod rhifyn newydd o Bolisi Cynllunio Cymru, sef rhifyn 11, wedi'i gyhoeddi, a bod y rhifyn hwnnw’n cynnwys y ddarpariaeth dan sylw. Roedd y polisi newydd wedi cryfhau statws teithio llesol yn sylweddol mewn perthynas â’r broses gynllunio.

Atgoffodd y Cadeirydd y sawl a oedd yn bresennol mai’r cyfarfod hwn oedd cyfarfod olaf y Grŵp cyn etholiad y Senedd. Diolchodd i'r aelodau am eu gwaith caled wrth gefnogi achos

teithio llesol, gan nodi bod y gwaith hwn wedi arwain at gynnydd sylweddol. Diolchodd hefyd i'r Ysgrifennydd am ei waith yn cefnogi'r grŵp. Roedd yn edrych ymlaen at weld yr aelodau eto yn dilyn yr etholiad. Diolchodd sawl aelod i'r Cadeirydd am ei gyfraniad pwysig at lwyddiant y Grŵp.

Gan nad oedd unrhyw fusnes pellach, diolchodd y Cadeirydd i bawb am fod yn bresennol a daeth â'r cyfarfod i ben.

Yn bresennol

Enw cyntaf	Cyfenw	Teitl y swydd	Sefydliad
Huw	Irranca-Davies	Aelod o'r Senedd	Senedd Cymru
Jenny	Rathbone	Aelod o'r Senedd	Senedd Cymru
Anne	Adams-King	Prif Weithredwr	Beicio Cymru
Ken	Barker		Cycling UK
Lindsey	Brown	Swyddog Teithio Llesol (Ysgolion)	Cyngor Caerdydd
Richard	Brunstrom		Cycling UK, Gogledd Cymru
Abigail	Chatterjee	Intern	Helen Mary Jones AS/MS
Teresa	Ciano	Rheolwr Partneriaeth	Gan Bwyll, Diogelwch Ffyrdd Cymru
Dan	Coast	Ysgrifennydd	Beicio Casnewydd
Warren	Davies	Ysgrifennydd	Ymgyrch Beicio Wrecsam
Duncan	Dollimore	Pennaeth Eiriolaeth ac Ymgyrchoedd	Cycling UK
Richard	Evans	Cadeirydd	Hyfforddiant Beicio Cymru
Catherine	Floyd	Ymgynghorydd Locwm ym maes Iechyd y Cyhoedd	Iechyd Cyhoeddus Cymru
Matthew	Gilbert	Arweinydd, Teithio Llesol	Trafnidiaeth Cymru
Owain	Griffiths		Dinas Feicio Caerdydd
Stephen	Hughes	Swyddog Cyswllt Cymunedol	Lee Waters AS
Peter	King	Yr Aelod Cabinet dros Wasanaethau Cymdogaeth a Thrafnidiaeth	Cyngor Bro Morgannwg
Hugh	Mackay		Cycling UK, Bro Morgannwg
John	Mather		Cycling UK (Gogledd Cymru)
David	Naylor		Wheelrights
Gwenda	Owen	Swyddog Ymgysylltu – Cymru	Cycling UK

Amy	Preece	Rheolwr Prosiect / Project Manager	Cyngor Dinas Casnewydd
Dareyoush	Rassi	Ysgrifennydd	Wheelrights
Paula	Renzel	Swyddog Polisi	Sustrans Cymru
Chris	Roberts	Ysgrifennydd	Grŵp Trawsbleidiol ar y Ddeddf Teithio Llesol
Gemma	Roberts	Rheolwr Polisi a Materion Cyhoeddus	Sefydliad Prydeinig y Galon
Emma	Sandrey	Cynghorydd Sir	Cyngor Caerdydd
John	Sayce	Cadeirydd	Wheelrights
Ben	Sears	Swyddog Cymorth Polisi Cynaliadwyedd, yr Amgylchedd a Thrafnidiaeth	Cymdeithas Llywodraeth Leol Cymru
Gwyn	Smith		Sustrans
Phil	Snaith	Ysgrifennydd	Fforwm Beicio Sir Gaerfyrddin
Luke	Stacey	Swyddog Datblygu Mynediad a Hawliau Tramwy Cyhoeddus	Cyngor Dinas Casnewydd
Paul	Streets	Swyddog Ysgolion	Dinas Feicio Caerdydd
Tom	Wells	Perchennog	bikebikebike
Leah	Young	Swyddog Prosiectau Teithio Llesol	Cyngor Dinas Casnewydd

Ymddiheuriadau:
Joseph Carter, Pennaeth y Cenhedloedd Datganoledig, Sefydliad Prydeinig yr Ysgyfaint
Sian Donovan, Cyfarwyddwr, Pedal Power
Llyr Gruffydd, Aelod o'r Senedd, Senedd Cymru
Helen Mary Jones, Aelod o'r Senedd, Senedd Cymru